

**Общество с ограниченной ответственностью
«АвтоАкадемия Плюс»**

Положение о режиме занятий в ООО «АвтоАкадемия Плюс»

1. Общие положения

- 1.1. Положение о режиме занятий обучающихся (далее – Положение) разработано в соответствии с конституцией РФ от 12.12.1993г. (с учетом поправок 30.12.2008г. №6 –ФКЗ, №7-ФКЗ от 05.02.2014г, №2 – ФКЗ от 21.07.2014г., №11 – ФКЗ) Федеральным Законом «Об образовании в Российской Федерации №273 от 29.12.2012г., Уставом ООО «АвтоАкадемия Плюс» и Правилами внутреннего распорядка.
- 1.2. Настоящее Положение устанавливает режим занятий обучающихся, действующий в течение учебного года. Временное изменение режима возможно только на основании Приказа Генерального директора.
- 1.3. Настоящее Положение регламентирует функционирование учреждения в период организации образовательного процесса, праздничных и выходных дней.

2. Цели и задачи.

- 2.1. Упорядочение учебного процесса в соответствии с нормативно-правовыми документами.
- 2.2. Обеспечение конституционных прав обучающихся на образование и охрану труда.

3. Организация учебного процесса.

4.

- 4.1. подготовка контингента слушателей по программе профессиональной подготовки осуществляется в очной, очно-заочной форме обучения, без отрыва от производства.
- 4.2. Численность учебной группы не более 30 человек, с учетом предельного контингента обучающихся, указанного в лицензии.
- 4.3. Учебные планы и образовательные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств разрабатываются учреждением на основании соответствующих примерных программ, государственных образовательных стандартов и нормативных актов.
- 4.4. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а так же, от количества обучающихся и от количества мастеров производственного обучения и согласуются с органами ГИБДД ГУ МВД РФ по СПб и ЛО.
- 4.5. Учебная нагрузка при организации занятий не должна превышать 4 часов в день, занятия могут проводиться ежедневно или от двух до шести дней в неделю.
- 4.6. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном автомобиле не более двух часов.
- 4.7. Занятия в ООО «АвтоАкадемия Плюс» проводятся на основании расписаний теоритических занятий и графиков учебного вождения.
- 4.8. Основными формами обучения являются теоритические, практические и контрольные занятия.
- 4.9. Продолжительность учебного часа теоритических занятий -45 минут, практических занятий по вождению – 60 минут, включая время на постановку задач, подведения итогов, оформление документов и смену обучаемых.

Допускается проведение лабораторно- практических занятий в течение 90 минут без перерыва.

- 4.10. Режим теоритических занятий устанавливаются :
Утро: 9.00 до 12.15
День: 15.30 до 18.45
Вечер: 19.00 до 22.15
Режим практических занятий (вождение) : 8.00 до 14.00 и 14.00 до 20.00.
Итоговая аттестация: 11.00 до 15.00
- 4.11. Теоритические занятия проводятся преподавателям в составе группы, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым. Практическое занятия по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводится бригадным способом после изучения соответствующего теоритического материала по одной или нескольким темам.
- 4.12. Теоритические и практические занятия проводятся в специально оборудованных классах в составе учебной группы с целью изучения нового материала.
- 4.13. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на закрытой площадке и утвержденных учебных маршрутах.
- 4.14. К практическому вождению, связанном с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на закрытой площадке) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правила дорожного движения.
- 4.15. В случае, если обучаемый продемонстрировал неудовлетворительные знания, или недостаточные навыки управления транспортным средством ему после консультации назначается дополнительное обучения за дополнительную плату.
- 4.16. Учреждения имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения в следствие его индивидуальных особенностей, дающих невозможным, или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучения.
- 4.17. Учреждение несет ответственность за техническое состояние учебных транспортных средств и организацию пред рейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения. Результаты пред рейсового медицинского осмотра мастера производственного обучения и техническое состояние автомобиля отражается в путевом листе.